

**KLÖCKNER-
HUMBOLDT-DEUTZ AG
WERK ULM**

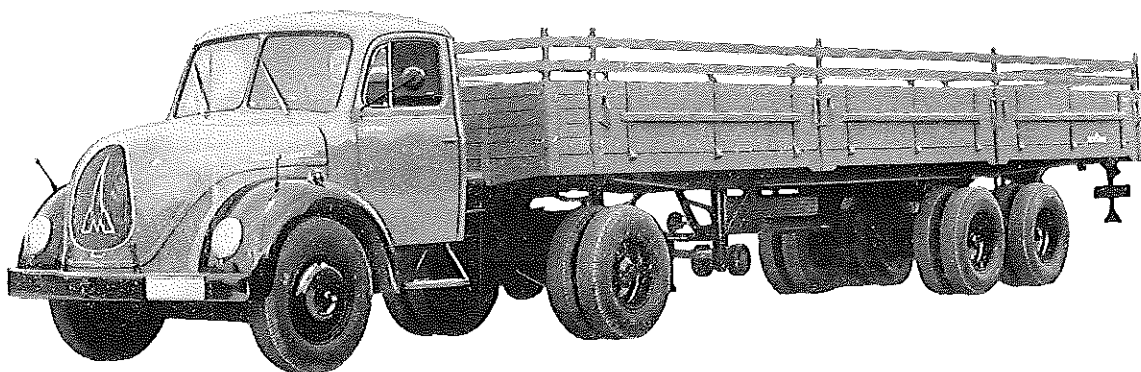
TYP Mercur 120-S

Sattelzugmaschine

Gruppe **15**

Klöckner-H.-D.

1000 a



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 120 PS bei 2500 U/min

Auflageast: 6,2 t

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ KHD/F6L 613
Einspritzverfahren indirekt
Verbrennungsraum Wirbelkammer
Höchstes Drehmoment 38 mkg bei 1500 U/min
Nutzleistung 120 PS bei 2500 U/min
Hubraumleistung 16,2 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck 6,15 kg/cm²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit 10,7 m/sek
Verdichtungsverhältnis 19,3
Kurbelverhältnis 4,23
Lage im Fahrzeug vorn
Aufhängung 4-Punkt/gummigelagert
Schmiersystem Druckumlaufschmierung
Kühlung Luft
Gewicht 705 kg
Niedr. Kraftstoffverbrauch 180 g/PS_h bei 1500 U/min
Zylinder-Anzahl 6
Zylinder-Anordnung V-Form
Zylinder-Gußform einzeln
Zylinder-Werkstoff Spezial-Gußbeisen
Zylinder-Bohrung 110 mm
Kolbenhub 130 mm
Gesamthubraum 7412 cm³

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung Kolbenpumpe zus. mit
Einspritzpumpe
Kraftstoffank-Füllmenge 150 l
Kraftstofffilter Papier-Sterneinsatz
Ölpumpe Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge 12 l max., 9 l min.
Ölfilter Hauptstrom-/Spaltfilter selbst-
reinigend und Schleuderfilter
im Nebenstrom
Luftreiniger Ölbad-Zyklon
Kühlluft-Förderung durch automatisch geregeltes
Axial-Gebläse
Zylinderkühlung Luft
Einspritzpumpe Bosch PE 6 A 75
Einspritzdüse DNO SD 211
Einspritzdruck 125 atü
Zündfolge 1-6-3-5-2-4
Reglerausführung Fliehkraftregler
Glühkerze Bosch/Beru/0,9 V
Glühkerze-Heizleistung 60 W

Zylinderkopf Leichtmetall/ je Zyl. 1 Kopf
Abdichtung Zyl./Zylinderkopf keine
Laufbuchsen trockene Büchse
Ventilsitzringe eingeschrumpft
Kolbenhersteller Mahle/Nüral
Kolben-Werkstoff Leichtmetall
Kolbenringe 3 Verdichtungs-/2 Ölabstreif-
ringe
Pleuel Stahl/Doppel-T-Schaftquer-
schnitt
Pleuellager Gleitlager
Kurbelwelle Stahl/4 Gleitlager/Gegengew.
Kurbelgehäuse Gußeisen/unterhalb der Lager-
ebene geteilt
Schmierölleitungen Bohrungen im Gehäuse
Anzahl der Ventile (je Zyl.) Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile hängend/senkrecht
Einlaßventil öffnet bei 16° vor OT
Einlaßventil schließt bei 48° nach UT
Auslaßventil öffnet bei 60° vor UT
Auslaßventil schließt bei 16° nach OT
Ventilspiel (kalt) 0,1 bis 0,2 mm
Ventilsteuerung erfolgt über Stößel/Stößstange/Kipphebel
Nockenwelle im Kurbelgehäuse/ 4 Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb Zahnräder
Saugrohrausführung 2 Gruppenrohre

Anlasser Bosch BNG 4/24
Anlasser-Ausführung Schubanker-Anlasser
Anlasser-Spannung 24 V
Übersetzung
Antriebsritzel/Schwungrad ... i = 17,6
Anlasser-Betätigung Druckknopf/elektromagnetisch
Lichtmaschine Bosch LJ/GJM 160/12
Lichtmaschine-Spannung 12 V
Lichtmaschine-Leistung 160 W
Ladebeginn bei 780 U/min der KW
Art der Regelung Spannungsregelung
Antrieb der Lichtmaschine Schmal-Keilriemen/einfach,
9,5 x 975
Übersetzungsverhältnis
KW/Lichtmaschinenwelle ... i = 1:1,5
Lichtmaschine-Befestigung Schwenkarm
Spannung der Batterie 12 V
Batterie 2 Stück/unter Fahrersitz/
je 105 Ah

Kraftübertragung

Kupplung	Fichtel & Sachs G 38 KZ	Schalthebel-Anordnung	neben Fahrersitz
Kupplungs-Art	Reibungskupplung/Einscheiben/ trocken	Schaltungsart	Klauenschaltung
Schaltgetriebe	ZF AK 5-33	Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	4 l
Schaltgetriebe-Art	mech. Stufengetriebe (Allklauen)	Kraftübertragungselement	Gelenkwellen/Rollengelenke
Schaltgetriebe-Anordnung	mit Motor verblockt	Ausgleichgetriebe	Kegelräder
Anzahl der Gänge	5V /1 R	Antrieb der Halbachsen	Spiralkegelräder
Übersetzungen	$i = 7,57/3,99/2,27/1,36/1$	Treibende Räder	Hinterräder
Geräuscharme Gänge	sämtliche Gänge	Übersetzung	Schaltgetriebe/Hinterräder... $i = 5,375$
Schnellgang-Anordnung	im Getriebegehäuse	Schubübertragung	Federn

Fahrwerk**Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart	Stahlscheibenräder	Federung, hinten	2 Blattfedern/ mit Hilfsfedern/ längs
Anzahl der Räder	4 (+ 1 Ersatzrad) (Zwillingsräder = 1 Rad)	Radsturz	$1^{\circ} 30'$
Anzahl der Reifen	7/vorne 2/hinten 4	Spreizung	4°
Reifengröße, vorn u. hinten	8,25-20 eHD „verstärkt“	Vorspur	3 bis 6 mm
Reifenluftdruck, vorn u. hinten	6,0 atü	Nachlauf	1°
Felgenart	Schrägschulterfelge	Art der Lenkung	Vorderräder/ZF Gemmer- lenkung
Felgengröße, vorn u. hinten	6,5-20	Lenkübersetzung	$i = 25,6$
Radaufhängung, vorn	Starrachse	Größter Radeinschlag	innen 40° /außen 32°
Radaufhängung, hinten	Starrachse	Lenksäulen-Anordnung	links
Federung, vorn	2 Blattfedern/Halbelliptik/längs	Spurstange	einstellbar

Bremsen

Bremsanlage	Teves-Knorr-Bosch-Westing- house	Bremskraftübertragung	hydraulisch
Wirkungsweise d. Fußbremse ..	hydraulisch mit Druckluft- zusatzbremse/auf 4 Räder/ Innenbacken	Bremstrommel- \varnothing	400 mm
Wirksame Gesamtbremsfläche ..	vorn: 1045 cm ² , hinten: 1308 cm ²	Wirkungsweise d. Handbremse ..	mechanisch/Innenbacken auf Hinterräder
		Motorbremse	als dritte Bremse

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	3700 mm	Fahrgestellgewicht	3130 kg
Spurweite, vorn	1795 mm	Fahrgestelltragfähigkeit	6870 kg
Spurweite, hinten	1615 mm	Achslast aus Fahrgest.-Gew. ...	vorn: 1990 kg; hinten: 1140 kg
Bodenfreiheit	278/263 mm	Fahrgestell-Schmiersystem	Einzel schmierung
Bauchfreiheit	170 mm	Rahmenausführung	2 □-Längsträger/Querträger genietet
Kleinster Spurbereich- \varnothing	14,5 m	Anhänger-Bremsventil	luftgesteuert

Allgemeines**Achslasten und Gewichte**

Zulässige Achslast, vorn	3200 kg
Zulässige Achslast, hinten	6800 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	10000 kg
Leergewicht	3800 kg*)
Gesamtzuggewicht	22000 kg***)
Auflagebelast (max.)	6200 kg**)

Maße

Länge über alles	5735 mm
Breite über alles	2250 mm
Höhe über alles, unbel.	2295 mm
Überhang, vorn	1035 mm
Überhang, hinten	1000 mm
Kleinster Wendekreis- \varnothing	15,5 m

*) Sattelzugmaschine ohne Ersatzrad.

**) Einschl. Ersatzrad.

***) für Inland ab 1. 1. 1958 20 000 kg.

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	81,6 km/h
Kraftstoffverbrauch	nach DIN 70030
Ölverbrauch	ca. 21 l/100 km (je nach Auflieger)
Spez. Motordrehzahl	0,45 l/100 km
	1850

Zubehör

Scheinwerfer	Einbauscheinwerfer 35 W/ 180 mm \varnothing Lichtaustritt
Standlicht	im Scheinwerfer
Abblenden	Fußschalter
Fahrtrichtungs-Anzeiger	Blinker/angebaut
Öldruckanzeiger	Zeiger-Meßgerät
Ladestromanzeiger	Anzeigeleuchte
Geschwindigkeitsmesser	Tachograph

Laut VDA Revers techn Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030